

Manylion

Manylion y Prosiect

Enw'r Prosiect

Dyddiad cyhoeddi

Cyswllt cymorth technegol

Offeryn Monitro a Gwerthuso Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Gogledd Cymru

Gorffennaf 2025

info@ambitionnorth.wales

[illegible]

[illegible]

IM-1	Integreiddio rhwng dulliau teithio	Datblygu twb amfodolod	Yn cyfrif canran y gorsafoedd rheilffordd sy'n cael eu gwasanaethu gan ddau neu fwy o wasanaethau bws (mynediad uniongyrchol neu fynediad anuniongyrchol drwy arhosfaen bws ddyndodedig ar eifer yr orsaf)	Canran y gorsafoedd rheilffordd sy'n cael eu gwasanaethu gan ddau neu fwy o wasanaethau bws (mynediad uniongyrchol neu fynediad anuniongyrchol drwy arhosfaen bws ddyndodedig ar eifer yr orsaf)	Ategol	Newydd / wedi'i selio ar MWBA	Canran y gorsafoedd rheilffordd a wasanaethir gan ddau neu fwy o wasanaethau bws	[Data Trafridiadaeth Cymru]	Trafridiadaeth Cymru	Trafridiadaeth Cymru	Lefel awdurdod lleol	Pob tair blynedd	Awdurdodau lleol	-	-	-	-	Cyfrifwch gyfanswm y gorsafoedd rheilffordd a wasanaethir gan ddau neu fwy o wasanaethau bws mewn ardal awdurdod lleol. Rhannwch hyn efo cyfanswm nifer y gorsafoedd trên yn ardal yr awdurdod lleol. Mae hyn yn dangos gwelltarnau mewn cysylltiedd rhwng gwahanol ddulliau trafridiadaeth.	(Nifer y gorsafoedd rheilffordd a wasanaethir gan ddau neu fwy o wasanaethau bws/cyfanswm nifer y gorsafoedd rheilffordd)*100	%	Cynyddu	
IM-2		Tethiau i orsaf drefnu drwy gerdod, beicio neu ar fws	Yn mesur canran yr holl deithiau a weirir i'w orsaf reilffordd drwy gerdod, beicio neu fws.	Canran y bobol sy'n cerdded neu'n beicio o leiaf unwaith yr wythnos fel dull trafridiadaeth	Prif	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS	Canran y tethiau i'w orsaf reilffordd drwy gerdod, beicio neu fws	Dangoswedd TWR: 56 Canran y tethiau i'w orsaf reilffordd drwy gerdod, beicio neu fws	Trafridiadaeth Cymru	Data Monitro Trafridiadaeth Cymru	Lefel ranbarthol	Pob tair blynedd	CBC Y Gogledd	50% (2030)	Hoffem weld tua hanner yr holl deithiau i'w orsaf reilffordd yn digwydd drwy gerdod, beicio neu fws yn 2030, o gymharu â'r sefyllfa bresennol lle mae tua thraean yn gweued hynny.	34% (2019)	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu		
IM-3		Bodhad chwaraeiald gda'u taith	Yn adnabod canran y bobol sy'n fodion â'u taith bws mewn perthynas â nifer o agweddau ar eu taith (e.e. argeiledd gwybodaeth, diogelwch, prydoldeb, dilynwyddedd a thochymau).	Canran y bobol sy'n fodion â'u taith bws	Ategol	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS	Canran y bobol sy'n fodion â'u taith ar draws pob dull trafridiadaeth	Dangoswedd TWR: 511 Canran y bobol sy'n fodion â'u taith ar draws pob dull trafridiadaeth	Trafridiadaeth Cymru	Data Monitro Trafridiadaeth Cymru	Lefel ranbarthol	Pob tair blynedd	CBC Y Gogledd	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu		
IM-4		Bodhad cwsmwr o ran diogelwch wrth deithio	Yn adnabod canran y bobol sy'n teimlo'n ddioleg wrth ddefnyddio trafridiadaeth gyhoeddus ar ôl iddi ddywylu, sy'n teimlo'n ddioleg wrth cerdded ar eu pen neu hunan yn eu hardal isel ar ôl iddi ddywylu, ac sy'n teimlo'n ddioleg wrth teithio yn y car ar ôl iddi ddywylu.	Canran y bobol sy'n teimlo'n ddioleg a bod croeso iddynt wrth deithio	Ategol	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS	Canran y bobol sy'n teimlo'n ddioleg a bod croeso iddynt wrth deithio	Dangoswedd TWR: 500 Canran y bobol sy'n teimlo'n ddioleg a bod croeso iddynt wrth deithio	Trafridiadaeth Cymru	Data Monitro Trafridiadaeth Cymru	Lefel ranbarthol	Pob tair blynedd	CBC Y Gogledd	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu		

EBC-1		Cyfranodd ar gyfer cludiant cyhoeddus	Yn mesur y cynnydd yn nghanolau a weithio a weithio ddefnyddio dulliau trafidiadaeth gynaliadwy (cludiant cyhoeddus, cerdded, beicio). Mae newid targed y dulliau hyn yn cefnogi nodau amgylcheddol ac yn lleihau'r ddibyniaeth ar geir.	Canran y teithiau ar droed, beicio a chluadant cyhoeddus	Prif	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS	Nifer cyfartalog y teithiau blynnyddol a gymerir fesul person ar drafridiadaeth	Dangosfwrdd TWR: M1 Canran y Teithiau ar droed, beicio a chluadant cyhoeddus	Trafridiadaeth Cymru	Arolwg Teithio Cenedlaethol Cymru	Lefel ranbarthol	Yn flynyddol	CBC y Gogledd	Mae un amcan SMART yn y RTP yn cefnogi'r targed modd cenedlaethol o 45% o deithiau yn digwydd drwy gerdded, beicio a chluadant cyhoeddus erbyn 2040. Bydd targed modd o 39% erbyn 2030 yng Ngogledd Cymru yn cyf-fynd â'r targed newid ddiwedd Serio Net Cymru ar gyfer 2030 ac yn helpu i'n rhoi ar y trwydd lawm i gyfrannu at y Mae un amcan SMART yn y RTP yn cefnogi'r targed modd cenedlaethol o 45% o deithiau yn digwydd drwy gerdded, beicio a chluadant cyhoeddus erbyn 2040. Bydd targed modd o 39% erbyn 2030 yng Ngogledd Cymru yn cyf-fynd â'r targed newid ddiwedd Serio Net Cymru ar gyfer 2030 ac yn helpu i'n rhoi ar y trwydd lawm i gyfrannu at y	-	28.1% o deithiau yn digwydd drwy gerdded a chluadant cyhoeddus (2012)	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu (tuag at PT ac AT)		
EBC-2		Teithio i atyniadau ymweisydd ar gludiant cyhoeddus	Yn tracio'r cynnydd mewn teithiau i atyniadau i ymwelwyr (ceffylgyddau, dwylliant a digwyddiadau chwaraeon, safonedd hanesyddol a henebion, parciau a thirweddau cenedlaethol ac ardaloedd arfordorol) drwy gerdded, beicio a chluadant cyhoeddus (gan gynnwys teithiau bus wedi'u trethu).	Canran y teithiau i atyniadau ymweisydd drwy dulliau trafidiadaeth gynaliadwy	Prif	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS	Canran y teithiau i atyniadau ymweisydd drwy dulliau trafidiadaeth gynaliadwy	Dangosfwrdd TWR: S6 Canran y Teithiau i atyniadau ymweisydd drwy dulliau trafidiadaeth gynaliadwy	Cresio Cymru	Arolwg Ymwelwadau Unddyd Pyddan Fawr 2019	Lefel ranbarthol	Yn flynyddol	CBC y Gogledd	39% o deithiau yn digwydd drwy gerdded, beicio a chluadant cyhoeddus ar gyfer pob math o dath (2030)	-	25.8% (2019)	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu		
EBC-3		Teithio i'r gwaith	Y cynnydd canrannol ar gyfer cymudo ar deithiau, neu deithio sy'n gynnwys digidol gwaith, drwy dulliau cyffwrdd. Mae'n dangos pa mor effeithiol i'w cyffwrdd a'r polisiâu newid dull teithio o ran annogostyngiad yn y dull i'w car neu tan i deithio i'r gwaith.	Canran y teithiau i'r gwaith a weithio drwy dulliau trafidiadaeth gynaliadwy	Ategol	Newydd / wedi'i selio ar MWBA	Dull a ddefnyddir i deithio i'r gwaith	Bydd y data'n cael ei ddilweddaru gan Arolwg Teithio Cenedlaethol Cymru (rhagweli 2026)	Trafridiadaeth Cymru	Arolwg Teithio Cenedlaethol Cymru	Lefel awdurdod lleol	Pob tair blynedd	Awdurdodau lleol	-	-	-	Cyfrifwch nifer y teithiau a weithio drwy'r ymru car neu tan i'w holl dulliau eraill a ddefnyddir i deithio i'r gwaith	(Pob tair i'r gwaith - nifer y teithiau drwy'r dull i'w car neu tan i'r Pob tair i'r gwaith)*100	%	Cynyddu	
EBC-4		Y galw ar y cyfnewid i weithio Cerbydau Trydan	Yn tracio nifer y pwyntiau gweithio cerbydau trydan sydd ar gael i'r cyhoeddus. Mae cynnydd yn dangos cynnydd yn y galw ar y cyfnewid, sy'n gynnwys ym agos i Mesur Awdeddol M2 Trafridiadaeth Cymru, set canran y cerbydau sydd ag allyriadau isel lawm neu ddim allyriadau.	Nifer y dyfeisiau gweithio cerbydau trydan sydd ar gael i'r cyhoeddus	Prif	Newydd / wedi'i selio ar MWBA	Nifer y dyfeisiau gweithio cerbydau trydan sydd ar gael i'r cyhoeddus	Dangosfwrdd TWR: S10 Nifer y Pwyntiau Gweithio Cerbydau Trydan sydd ar gael i'r cyhoeddus	Yn Adran Trafridiadaeth	Data Monitro Trafridiadaeth Cymru	Lefel awdurdod lleol	Yn flynyddol	Awdurdodau lleol	1,000 (2030)	399 Dyfeisiau gweithio cyhoeddus Ionawr 2024	2,246 Dyfeisiau gweithio cyhoeddus Ionawr 2024	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	Rat	Cynyddu		
EBC-5		Byisiau gyda gwybodaeth gylwledol	Yn tracio canran y byisiau a ddefnyddir fel cerbydau gwasanaeth cyhoeddus yng Nghymru sydd â gwybodaeth gylwledol a threnau a weithredir gan TIC sydd â system annwch y cyhoeddus a signiliau bwbeddod weledol.	Canran y byisiau â gwybodaeth gylwledol sydd ar gael o fewn y rhydwiaith	Ategol	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS	Canran y byisiau â gwybodaeth gylwledol sydd ar gael o fewn y rhydwiaith	BUSSE: Cerbydau a weithredir gan weithredwyr byisiau lleol	Yn Adran Trafridiadaeth	Ystadegau Golladdol	Lefel genedlaethol	Pob tair blynedd	CBC y Gogledd	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu		
EBC-6		Buddhad oesmeriad i'w gellu gael mynediad at gludiant cyhoeddus yn annibynnol	Yn adnabod canran y bobl sy'n fodion i'w gellu i gael mynediad at gludiant cyhoeddus yn annibynnol.	Canran y bobl sy'n fodion i'w gellu i gael mynediad at gludiant cyhoeddus yn annibynnol	Ategol	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS	Canran y bobl sy'n fodion i'w gellu i gael mynediad at gludiant cyhoeddus yn annibynnol	Dangosfwrdd TWR: S12 Canran y Bobl sy'n fodion i'w gellu i gael mynediad at gludiant cyhoeddus yn annibynnol	Trafridiadaeth Cymru	Arolwg Teithio Cenedlaethol Cymru	Lefel ranbarthol	Pob tair blynedd	CBC y Gogledd	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu		
PF-1		Llywthy myyddau ar y tir sy'n cael eu symud ar y rheilffordd	Yn tracio cyfran y llywthy ar flydd a rheilffordd a gaff eu symud ar y rheilffordd, gan leihau effaith amgylcheddol cludiant myyddau.	Canran y myyddau a gludir ar y rheilffordd	Ategol	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS	Canran y myyddau a gludir ar y rheilffordd	Tabl 10.14 - Cludiant myyddau yn ôl math o myyddau (cyfrnodol)	ORR a'r Adran Trafridiadaeth	Port Data ORR	Lefel genedlaethol	Pob tair blynedd	CBC y Gogledd	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu		
PF-2		Portladdoedd a chluado myyddau Cyfansoddad i'r flydd (Cyfran y cerbydau cludo myyddau yn ôl math o ijan)	Yn mesur canran y cerbydau allyriadau isel yn y flydd cludo myyddau, gan gferio lleihau allyriadau mewn logisteg.	Canran y cerbydau cludo myyddau (HGVs, LGVs) sy'n drydan neu'n bodoni safonau allyriadau isel	Prif	Newydd / wedi'i selio ar MWBA	Tablau data ystadegau trwydded cerbydau	Tablau data ystadegau trwydded cerbydau - GOV.UK	Lywodraeth y DU	Yn Adran Trafridiadaeth (DfT) a'r Asiantaeth Trwyddedau Gyrruwr a Cherbydau (DVLA)	Lefel awdurdod lleol	Yn flynyddol	CBC y Gogledd	40% o gyfanswm HGVs a LGVs yn rhai trydan (2030)	HGVs: 2% LGVs: 13% (2019)	-	Mesurwch gansan y cerbydau cludo myyddau sydd â mathau penodol o ijan (hydrogen, trydan, petrol, mwy a diesel).	(Cyfanswm nifer y cerbydau cludo myyddau sydd â phob math o ijan / Cyfanswm nifer y cerbydau cludo myyddau yn y rhydwiaith) * 100	%	Cynyddu (tuag at gerbydau carbon isel)	

RSP-1		Cyfran o gyfanswm y cilomedrau yn ôl math o gerbyd	Cyfran o gyfanswm y cilomedrau yn ôl math o gerbydau flydd cynaliadwy bysiau a choetsys, beiciau pedal fel cyfran o gyfanswm y cilomedrau cerbyd a deithir ar y rhydwyaith trydan.	Cyfran o gyfanswm y cilomedrau yn ôl math o gerbyd - bysiau a choetsys, beiciau pedal	<i>Prif</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Cyfanswm cyfaint y trafllt flydd yn ôl math o gerbyd	Lywodraeth Cymru	Ystadegau Gwladol	Lefel ranbarthol	Yn flynyddol	CBC y Gogledd	3% (2030)	Rydym eisieu gweued ein flydd yn fwy diogel i'w fceirw ac amnwg pobol i gyfrwedd eu cer am fysiâu a choetsys ar gyfer tethiau addas. Gan anelu at gyfrannu modd o 39% drwy deithio lleol a chluadiant cyhoeddus erbyn 2030, hoffem weld cynnydd o 100% yn y gyfran o gyfanswm y cilomedrau a deithir mewn cerbydau cynaliadwy erbyn 2030 ledled Gogledd Cymru.	-	1.5% (2022)	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu	
RSP-2		Pellter a deithiwyd fesul person	Yn mesur y pellter cyfartalog a deithiwyd fesul person yn ôl dull (cerdded, beicio, bws, rheilffordd, cerbyd tascu/llugi preifat, tethiwr mewn car a gyrrwr car).	Canran o'r pellter blyneddol cyfartalog a deithiwyd (cilomedrau) fesul person mewn car neu far, naill ai fel gyrrwr neu deithiwr	<i>Prif</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Pellter cyfartalog a deithiwyd fesul person yn ôl dull	Lywodraeth Cymru	Traffllt flydd: 2019	Lefel awdurdod lleol	Yn flynyddol	Awdurdodau lleol	67.6% (2030)	Mae Sero Net Cymru yn cefnogi leihau'r mudiadwedd car a deithiwr fesul person 10% erbyn 2030 o lefelau 2019.	-	77.6% (2019)	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	milliroedd	Gostwng	
RSP-3	Fflydd, strydoedd, a pharcio	Sgôr cyfrif y ffordd a chynnal a chadw	Yn mesur y fflydd sydd mewn cyfrif da, yn cefnogi tethio diogel, dilynwydd ac yn lleihau costau cynnal a chadw.	Canran y fflydd a gafodd eu sgôr mewn cyfrif da yn seiliedig ar asesiadau medalaidd	<i>Ategol</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Canran y fflydd a gafodd eu sgôr mewn cyfrif da yn seiliedig ar asesiadau rheolaidd	Lywodraeth Cymru	Lywodraeth Cymru	Lefel awdurdod lleol	Pob tair blynedd	Awdurdodau lleol	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu	
RSP-4		Lefel tagfeydd ar brif lwybrau	Yn tracio amseroedd oedi cyfartalog ar y rhydwyaith flydd strategol, gan nodi capasiti flydd a rheolaeth traffig	Oedi cyfartalog sy'n dangos amwyddion o dagfeydd ar y rhydwyaith flydd strategol yn y cyfodau prysuraf AM a PM	<i>Ategol</i>	Newydd / wedi'i selio ar MWBA		Amseroedd tethio cyfartalog ar y rhydwyaith flydd strategol	INRIX	Lywodraeth Cymru	INRIX	Lefel genedlaethol	Pob tair blynedd	CBC y Gogledd	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	Manudau	Gostwng	
RSP-5		Damwainiau ffordd	Yn tracio nifer y bobol a gafodd eu liadd neu eu hanafu ar y rhydwyaith trafridiadaeth.	Nifer y bobol a gafodd eu liadd neu eu hanafu mewn damwainiau ffordd a adroddwyd	<i>Prif</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Nifer y bobol a gafodd eu liadd neu eu hanafu mewn damwainiau ffordd a adroddwyd	Lywodraeth Cymru	Ystadegau Gwladol	Lefel awdurdod lleol	Bynyddol	Awdurdodau lleol	0 (2030)	Nid ydym am weld unrhyw bobol yn cael eu liadd neu eu hanafu mewn damwainiau flydd yng Ngogledd Cymru mewn unrhyw fflydd. Bydd y targed hwn yn ein helpu i seicni achosion o'r fath. Mae un amcan SMART yn y RTP yn anelu i'w gweued yn bosibl o leiaf 50% o gerbydau modur a'r holl fysiâu cyhoeddus sy'n gweithredu yng Ngogledd Cymru fod yn ddali-allyriadau erbyn 2035. Dylai targed o 35% ar gyfer pob cerbyd erbyn 2030 ein helpu i gfrannu at y targed rhanbarthol a chenedlaethol.	-	4,447 (2022)	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	Rhai	Gostwng	
RSP-6		Cerbydau sydd ag allyriadau isel iawn neu ddim allyriadau	Yn mesur canran y cerbydau sy'n bodoni safonau allyriadau isel iawn neu ddim allyriadau yn ôl math o ijan, e.e. EV / hydrogen / diesel / neu, ac ati. Mae'r daeugwydd hwn yn adlewyrchu'r cynnydd o ran trosgwyddo i drafridiadaeth gyhoeddus tanach.	Canran y cerbydau allyriadau isel iawn neu ddim allyriadau	<i>Prif</i>	Dilyngwyd o'r un ar sail Fframwaith Monitro WTS		Canran y cerbydau sydd ag allyriadau isel iawn neu ddim allyriadau	Yr Adran Trafridiadaeth a Lywodraeth Cymru	Ystadegau Gwladol	Lefel awdurdod lleol	Bynyddol	Awdurdodau lleol	35% o gerbydau (2030)	Mae'r targed hwn yn seiliedig ar gynllun gwasodion CO2e 6 yn y dyfodol o ystyried Cylideb Carbon Sero Net Cymru 2 (2021-25)	-	1.1% (2022)	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu	

AD-1		Allyriadau mwyon ti' gwydr o'r sector trafridiadaeth	Yn tracio'r Clio-dunelli o allyriadau cyferweth â charbon deuocsid (KIC02e) o'r sector trafridiadaeth (domestig yn unig).	Clio-dunelli o allyriadau cyferweth â charbon deuocsid (KIC02e) o'r sector trafridiadaeth bob blywyddyn	<i>Prif</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Allyriadau mwyon ti' gwydr o'r sector trafridiadaeth	DEFRA	Ystadegau Gwladol	Lefel ranbarthol	Bynyddol	CBC y Gogledd	370 KIC02e (2040)	Mae'r targed hwn yn seiliedig ar gynllun gwasodion CO2e 6 yn y dyfodol o ystyried Cylideb Carbon Sero Net Cymru 2 (2021-25)	1,089 KIC02e (2025)	5,421 KIC02e (2021)	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	KIC02e	Gostwng	
AD-2		Lefel y llygryddiad aer o'r sector trafridiadaeth	Yn tracio cynnyddau cyfartalog ocsidau nitrogen (NOx) a mater gwynnol (PM10) y gellir eu priodoli i draffig flydd, rheilffordd a hedfan.	Cynnyddau cyfartalog o NOx a PM10 y gellir eu priodoli i draffig flydd, rheilffordd a hedfan	<i>Ategol</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Cynnyddau cyfartalog o NOx a PM10 y gellir eu priodoli i draffig flydd, rheilffordd a hedfan	DEFRA	NAEI Ystadegau Gwladol	Lefel awdurdod lleol	Pob tair blynedd	Awdurdodau lleol	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	µg/m3	Gostwng	
AD-3		Pobol sy'n cael eu poeni'n rheolaidd gan swn a achosir gan drafridiadaeth	Yn mesur canran y bobol sy'n cael eu poeni'n rheolaidd gan swn o'r tulan i'r cartref a achosir gan drafridiadaeth.	Canran y bobol sy'n cael eu poeni'n rheolaidd gan swn o'r tulan i'r cartref a achosir gan drafridiadaeth	<i>Ategol</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Canran y bobol sy'n cael eu poeni'n rheolaidd gan swn o'r tulan i'r cartref a achosir gan drafridiadaeth	Trafridiadaeth Cymru	Arolwg Tethio Cenedlaethol Cymru	Lefel ranbarthol	Pob tair blynedd	CBC y Gogledd	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	Sgôr (bodloniant/odi on)	Gostwng	
AD-4		Selidwath trafridiadaeth sydd mewn perygl o llofgydd	Yn tracio flydd a rheilffordd strategol a lleol sydd mewn perygl isel, canolog ac uchel o llofgydd o afonydd, y môr a dderwydd a chynnalau dder bach.	Flydd lleol sydd mewn perygl isel, canolog ac uchel o llofgydd	<i>Ategol</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Flydd lleol sydd mewn perygl isel, canolog ac uchel o llofgydd	Trafridiadaeth Cymru	Arolwg o Wasatrff Diwyddannol a Masnachol a Gynhyrchir yng Nghymru	Lefel awdurdod lleol	Pob tair blynedd	Awdurdodau lleol	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	Sgôr (isel-canolog- uchel)	Gostwng	
AD-5	Mesurau ychwanegol sy'n seiliedig ar Fframwaith Monitro WTS	Owella a chynnal a chadw cynnyddoedd	Yn tracio'r Hectarau o gynffwr gaff eu cynnal neu eu gwellu ar y rhydwyaith flydd a rheilffordd yng Nghymru. Cyfrifddeb Llywodraeth Cymru yw bioamrywiaeth ar y rhydwyaith flydd strategol. Mae bioamrywiaeth ar y rhydwyaith flydd lleol yn gyfrifddeb (awdurdodau lleol). Mae Trafridiadaeth Cymru yn gyfrifddeb am bioamrywiaeth ar y rhydwyaith flydd lleol i'w gwellu. Cymroedd, tra bod Network Rail yn gyfrifddeb am bioamrywiaeth ar y rhydwyaith flydd lleol i'w gwellu.	Sawel hecrau o gynffwr gaff eu cynnal neu eu gwellu ar y rhydwyaith flydd a rheilffordd	<i>Ategol</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Sawel hecrau o gynffwr gaff eu cynnal neu eu gwellu ar y rhydwyaith flydd a rheilffordd	Lywodraeth Cymru	Data Monitro Trafridiadaeth Cymru	Lefel ranbarthol	Pob tair blynedd	CBC y Gogledd	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	hectarau o gynffwr	Cynyddu	
AD-6		Asedau hanesyddol ddyndedig ar yr ystâd drafridiadaeth i'w gwellu	Yn mesur canran y'r asedau hanesyddol a henebion celfreiddig ar yr ystâd drafridiadaeth (rhydwyaith flydd a rheilffordd) yng Nghymru, neu o fewn 5 metr iddi, sydd mewn cyfrif sefydlog neu'n gwellu.	Canran y'r asedau hanesyddol ddyndedig ar yr ystâd drafridiadaeth sydd mewn cyfrif sefydlog neu'n gwellu	<i>Ategol</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Canran y'r asedau hanesyddol ddyndedig ar yr ystâd drafridiadaeth sydd mewn cyfrif sefydlog neu'n gwellu	CADW	Arolwg o Wasatrff Diwyddannol a Masnachol a Gynhyrchir yng Nghymru	Lefel awdurdod lleol	Pob tair blynedd	Awdurdodau lleol	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu	
AD-7		Gwastraff a gynhyrchir gan y sector trafridiadaeth sy'n cael ei allddefnyddio neu ei ailgylchu	Yn mesur cyfaint y gwastraff a ddaw o'r sector trafridiadaeth sy'n cael ei allddefnyddio neu ei ailgylchu.	Canran y gwastraff a gynhyrchir gan y sector trafridiadaeth sy'n cael ei allddefnyddio neu ei ailgylchu	<i>Ategol</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Canran y gwastraff a gynhyrchir gan y sector trafridiadaeth sy'n cael ei allddefnyddio neu ei ailgylchu	Cyfoeth Naturiol Cymru	Cyfoeth Naturiol Cymru	Lefel ranbarthol	Pob tair blynedd	CBC y Gogledd	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Gostwng	
AD-8		Owasanaethau Cymraeg yn y sector trafridiadaeth	Yn adnabod canran y siaradwyr Cymraeg sy'n ddefnyddio wasanaethau Cymraeg yn y sector trafridiadaeth, wedi'i rannu yn ôl dulliau trafridiadaeth (yn enwedig cludiant cyhoeddus) ac yn ôl rhai nodweddion gwasanaethol, gan gynnwys oedran, rhyw a mai factoraau economaidd ymdeithiasol.	Canran y siaradwyr Cymraeg sy'n ddefnyddio wasanaethau Cymraeg yn y sector trafridiadaeth	<i>Ategol</i>	Wedi'i selio ar Fframwaith Monitro WTS		Canran y siaradwyr Cymraeg sy'n ddefnyddio wasanaethau Cymraeg yn y sector trafridiadaeth	Lywodraeth Cymru	Data Monitro Trafridiadaeth Cymru	Lefel ranbarthol	Pob tair blynedd	CBC y Gogledd	-	-	-	-	Dilynwch fethodoleg Fframwaith Monitro WTS ar gyfer y mesur hwn	%	Cynyddu	